

GIpro DS - SERIES

Návod k instalaci a příručka pro uživatele
Model GPDS-H01

Pro použití s následujícími motocykly HONDA:

CB400 SF/SB (2008-2010), **CB600F** Hornet (2007-2010), **CB1000R** (2008-2010), **CB1300** S/F (2003-2010), **CBF600** (2008-2010), **CBF1000** (2006-2010), **CBR600RR** (2003-2010), **CBR1000RR** (2004-2010), **NT700V** Deauville (2006-2010), **VFR800** Interceptor (2006-2010), **VT750** C/C2/DC [FI only, not in USA] (2007-2010), **VT1300CX** (2010), **Fury** (2010), **VTR250** (2009-2010), **VTX1800** R/N/ST (2004-2010), **VTX1800** C/F (2005-2010), **XL125V** Varadero (2007-2010), **XL700V** Transalp (2008-2010), **XL1000V** Varadero (2003-2010)

Předmluva

Gratulujeme vám k zakoupení jednotky GIpro-DS. GIpro od HealTech Electronics je v této době nejvyspělejší indikátor rychlostních stupňů na trhu.

Tento produkt se hodí ke všem motocyklům Honda se vstřikováním paliva (FI) a s konektorem systémové diagnostiky (Diagnostic System connector). Tento konektor je v manuálech Hondy nazýván **DLC** (Data Link Connector).

Na rozdíl od jiných ukazatelů rychlosti, které jsou k dispozici, se GIpro připojuje přímo k diagnostickému konektoru. To činí instalaci velmi jednoduchou. Jednotka čte data přímo z ECU, čímž dodává rychlejší a spolehlivější informace než konkurenční produkty.

Displej je auto-učící, nejsou zde žádná tlačítka a „programovací kabely“.

Známa omezení: Motocykly Honda nejsou vybaveny Gear Position Sensorem (GPS), tudíž **rychlostní stupeň je možné určit pouze pokud motor běží a spojka je uvolněná.**

Instalace

Nalezněte **červený 4pólový** samčí diagnostický konektor (DLC), který se nachází většinou poblíž ECU boxu. Může mít krytku nebo může být částečně zakryt černou páskou.

CB400 SF/SB (2008-2010): *za černým plastovým kytem na levé straně motoru (označen „PGM-FI“)*
CB600F Hornet (2007-2010): *pod pravou stranou krytu sedadla*
CB1000R (2008-2010): *pod krytem na pravé straně poblíž ECU boxu*
CB1300 (2003-2010): *pod sedadlem u ECU boxu*
CBF600 (2008-2010): *pod palivovou nádrží napravo, poblíž ECU boxu*
CBF1000 (2006-2010): *pod sedadlem v ochranné manžetě*
CBR600RR (2003-2010): *pod sedadlem*
CBR1000RR (2004-2007): *pod levým prostředním krytem*
CBR1000RR (2008-2010): *pod sedadlem v pojistkové skříňce*
NT700V Deauville (2006-2010): *pod krytem levé strany u ECU boxu*
VFR800 Interceptor (2006-2010): *pod pravým horním panelem ukazatelů*
VT750 C/C2/DC (2007-2010): *pod krytem pravé strany poblíž baterie*
VTR250 (2009-2010): *v zadní části poblíž koncového světla*
VTX1800 R/N/ST (2004-2010): *pod sedadlem*
VTX1800 C/F (2005-2010): *pod sedadlem*
XL125V Varadero (2007-2010): *v zadní sekci u ECU boxu*
XL700V Transalp (2008-2010): *pod levou stranou krytu sedadla*
XL1000V Varadero (2003-2010): *pod sedadlem*

Odstraňte kryt a připojte konektor GIpro.
Veďte kabel k místu, kam chcete upevnit displej.
Odloupněte zelený plast ze samolepky na jednotce a připevněte displej.
Zajistěte kabel pomocí přiložených kabelových pásků.

Nastavení

Po instalaci je potřeba modul nastavit. Zapněte zapalování, displej zobrazí čísla od 6 do 1, což indikuje, že paměť je prázdná.

- Zvedněte zadní kolo ze země za použití stojanu a nastartujte motor v Neutrálu.
- Na displeji začne blikat číslo „1“.
Zvolte první rychlostní stupeň, pusťte spojku a udržujte otáčky motoru nad volnoběžnými otáčkami. Displej bliká rychleji během toho, jak se displej učí tento rychlostní stupeň.
- Když displej zobrazí číslo „2“, zvolte druhý rychlostní stupeň. Opakujte proces, dokud nejsou naučeny všechny stupně (5 či 6 podle převodovky).

U posledního rychlostního stupně počkejte, dokud se nezobrazí „0“ (over – konec) a displej přestane blikat.

Jednotka je nyní naprogramována a měla by zobrazovat rychlostní stupně správně. Nyní, pokud zapnete zapalování, displej zobrazí čísla od 1 do 6, což indikuje, že je displej plně funkční.

Resetování jednotky

Pokud některé rychlosti nejsou indikovány správně, jednotku resetujte a nastavte ji znovu. Pokud máte SpeedoHealer (nebo jiný kalibrátor tachometru) a změníte faktor kalibrace, budete nejspíš muset GIpro resetovat a znovu nastavit.

Šestkrát za sebou odpojte napájení jednotky, ve chvíli kdy odpočítává směrem nahoru a ukazuje čísla 3, 4 nebo 5.
Na většině motocyklů to můžete provést vypínáním a zapínáním tlačítka pro nastartování motoru.
Jinak můžete provést to samé otáčením klíče v zapalování, nebo připojováním a odpojováním konektoru, když je zapalování zapnuté.

Při příštím nastartování zobrazí displej opět čísla od 6 do 1. Paměť je nyní vyčištěna a můžete provést nastavení.

Řešení problémů

Ujistěte se, že jste připojili konektor jednotky GIpro k **červenému** konektoru motorky.

Odpojte konektor GIpro a zkontrolujte, zda nejsou některé piny zlomené, ohnuté nebo ve špatné pozici. Nastříkejte trochu WD-40 spreje na kontakty. Připojte znovu konektor a ujistěte se, že vše je spojené správně a konektor je pořádně zastrčený.

Pokud nemůžete provést nastavení, je možné, že vaše baterie je již stará a slabá. Vyměňte baterii, nebo připojte jinou baterii za použití a startovacích kabelů.

Pokud jsou některé rychlostní stupně indikovány špatně, když motor běží a spojka je puštěná, resetujte jednotku a nastavte znovu.
Pokud problém nepřestává, je možné, že se vám spojka prokluzuje.

Záruka

Jednotka je hermeticky uzavřená a zalitá epoxidem, což výborně chrání vnitřní části proti otřesům, vibracím a vodě.

Pro zaručení bezproblémového používání od samého začátku byly před odesláním všechny jednotky GIpro rozsáhle testovány.

Pokud nebudete zcela spokojeni, nabízíme lhůtu 30 dnů pro vrácení peněz. (Všechny části musí být vráceny v původním stavu a nepoškozené, aby byla vyplacena zpět celá částka.)

Dále pak se na produkt od data zakoupení vztahuje dvouletá lhůta. (Jednotka nesmí být zničena nebo vystavena příliš vysokému napětí.)
Prosíme, kontaktujte nás v otázkách záruky na support@healtech-electronics.com, bez ohledu na místo nákupu.