

# GIpro X-type

## Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-K02**

### **K použití s následujícími motocykly KAWASAKI:**

**ZX-12R** (2000-2003), **KLX450R** (2009-2010), **Vulcan 1500** (2001-2008), **VN1500** (2001-2008), **Vulcan 1600** (2003-2009), **VN1600** (2003-2009),

Také vhodné pro **SUZUKI Boulevard M95** (2005-2007), **VZ1600 Marauder** (2004-2007)

*Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera.*

### **1. Nalezení konektoru senzoru rychlosti**

Senzor rychlosti se obvykle nachází na vrchu převodovky. 3pólový černý konektor senzoru rychlosti se nachází ve vzdálenosti 20-40 cm od senzoru. Konektor se nachází pod palivovou nádrží.

**Potvrzení:** Oddělte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu, neboť jste odpojili něco jiného.

**2.** Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj zapojte samčí i samičí 3pólové konektory kabelové sady GIpro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny. *Pokud máte nainstalovaný SpeedoHealer, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí:*

*Samičí konektor senzoru rychlosti -> GIpro -> SH -> samčí konektor motocyklu*

**3.** Naleznete indukční cívku (senzor klikové hřídele) a najděte následující kabely:

<b>ZX-12R</b>	<b>2pinový černý konektor</b> na pravé straně klikové skříně <b>Žluto/černý</b> (Celožlutý kabel s tenkým černým proužkem)
<b>Other models</b>	<b>4pinový konektor</b> na levé straně klikové skříně, blízko konektoru senzoru rychlosti <b>Černý/modrý</b> (celočerný kabel s tenkým modrým proužkem)

Pro nalezení kabelu prohlédněte vždy obě strany konektoru.

**5.** Odloupněte cca 3 cm z černého plastu okolo tohoto kabelu.

**6.** Použijte přiloženou červenou kabelovou spojku k připojení **Černo/Zeleného** drátu GIpro k drátu signálu tachometru.

*Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (z tabulky nahoře) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec GIpro kabelu (Černo/Zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozárezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.*

**7.** Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje GIpro.

**8.** Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

#### **Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->**

Displej GIpro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "L".  
(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

**Otáčejte koly** → displej by měl indikovat otáčející se kolo.

(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

**Nastartujte motor -> "L"** by mělo na několik sekund blikat **rychleji**.

(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu WD40.

**9.** Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

**10.** Úhledně vedte kabely SH jednotky třípólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

**11.** Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.