

Sada pro konverzi konektoru pro Kawasaki ZX-10R (2006+)

Souhrn: Před připojením kabelů jednotky GIpro k elektrickému systému motocyklu instalujte přibalený adaptér s 3-kolíkového konektoru.

Instalace těchto adaptérů je snadný a vratný proces. Není potřeba žádné dráty zkracovat nebo splétat.

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací.

1. Ujistěte se, že je klíč zapalování v pozici OFF (vypnuto).
 2. Sundejte sedlo a palivovou nádrž.
 3. Najděte desetipinový šedý konektor.
 4. Zmáčkněte release tang (viz obrázek) a odpojte konektor. V případě potřeby použijte plochý šroubovák.
 5. Odstraňte bílé ochranné krytky z obou konektorů (jak vidíte na obrázku). Zapamatujte si orientaci těchto krytek.
 6. Uvolněte a odstraňte PROSTŘEDNÍ dva piny z obou konektorů. Pro uvolnění pinu jím pohněte dopředu pomocí malého šroubováku, poté jemně zatlačte směrem dolů. Po uvolnění pinu vytáhněte drát. Pro kompletní odstranění těchto pinů budete možná muset odloupnout trochu černé pásky.
 7. Do přibaleného **menšího 3p** konektoru zastrčte zezadu dva samičí kovové kontakty, až zapadnou na místo. Na obrázku vidíte pořadí drátů při pohledu zepředu.
 8. Do přibaleného **většího 3p** konektoru zastrčte zezadu dva samčí kovové kontakty, až zapadnou na místo. Na obrázku vidíte pořadí drátů při pohledu zepředu.
 9. Vraťte na konektory bílé ochranné krytky. (viz krok 5)
 10. Připojte zpět šedý desetipinový konektor.
 11. Ved'te červený napájecí drát k baterii. Ujistěte se, že nepřekáží palivové nádrži či sedlu. Zapojte jej do kladného vývodu baterie pod hlavní napájecí vedení. Displej se zapne a poté přejde do pohotovostní polohy. Utáhněte šrouby ukončení bateriového vývodu. Červený kryt by měl normálně sedět.
9. Pokračujte Instalačním návodem, který jste obdrželi s polu s jednotkou GIpro.