

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací.

1. Ujistěte se, že je klíč zapalování v pozici OFF (vypnuto). Sundejte sedlo a podepřete palivovou nádrž (podpěra se nalézá na vrchu sání vzduchu tzv. airboxu).

2. Pod palivovou nádrží najdete GPS (Gear Position Sensor) spojovací konektor. Je to černý, buď osmipinový konektor s 8 dráty, nebo 12pinový konektor s 10 dráty. Odpojte jej.

(Popis a obrázky v tomto dokumentu odpovídají osmipinovému konektoru, ale umístění pinů a barvy drátů jsou aplikovatelné i na 12pinový konektor.)

3. Najděte vhodnou lokaci pro umístění displeje.

4. Protáhněte opatrně kabel od displeje až k GPS konektoru, tak aby nezasahoval do řízení, či nevytvářel při pohybu řízení natažení kabelu. Zkuste pohnout řídítky z dorazu pro ujištění, že displej či kabel od displeje nebrání jejich pohybu. K upevnění kabelu použijte přiložené kabelové pásky.

5. Odstraňte žlutý plast z **kratšího** osmipinového konektoru za použití kleští nebo šroubováku. Poznamenejte si správné umístění.

6. Odstraňte dva piny z kratšího osmipinového konektoru, a to **zelený s červeným pruhem** a **černý s modrým pruhem** – viz obrázek.

Pro odstranění pinu potřebujete dva malé ploché šroubováky. Držte konektor piny k sobě a zamykací plošky nahoře (viz obrázek). Zvedněte plastový zámkový pin nad kovovým kontaktem pomocí jednoho šroubováku, poté druhým zatlačte pin dozadu. Potom jemně vytáhněte drát, je-li zámek uvolněn, mělo by to jít snadno.

7. Vraťte žlutý plastový kryt na místo.

8. Dva dráty, které jste vytáhli z kratšího osmipinového konektoru, vložte do přiloženého dvojpólového konektoru – *pozice drátů viz obrázek* – až zapadnou na místo.

9. S použitím kleští odstraňte žlutý plast z **delšího** osmipinového konektoru. Poznamenejte si správné umístění.

10. Odstraňte dva piny z delšího osmipinového konektoru, a to **modrý s červeným pruhem** a **černý** – viz obrázek.

Pro odstranění pinu potřebujete dva malé ploché šroubováky. Držte konektor piny k sobě a zamykací plošky nahoře (viz obrázek). Zvedněte plastový zámkový pin nad kovovým kontaktem pomocí jednoho šroubováku, poté druhým zatlačte pin dozadu. Potom jemně vytáhněte drát, je-li zámek uvolněn, mělo by to jít snadno.

11. Vraťte žlutý plastový kryt na místo.

12. Jak vidíte, ze zadu se na pinech nacházejí malé výstupky. Uřežte oba pomocí ostré čepele (buďte opatrní). Můžete také použít pilník. Povrch pinů musí být hladký.

13. Dva dráty, které jste odstranili z delšího osmipinového konektoru, zasuňte do většího (samičího) dvojpólového konektoru, který je přiložen v balení – *pozice drátů viz obrázek*. Piny by měly zapadnout na místo.

Poznámka: Pokud piny nezapadnou na místo, zmáčkněte plastový zámkový pin pomocí malého šroubováku, když je pin ve správné pozici. Abyste zjistili, zda je pin upevněn, zatáhněte ze zadu jemně za drát. Drát by neměl jít vytáhnout.

14. Znovu spojte osmipinový konektor. Obrázek ukazuje připevněné dvojpólové adaptéry.

15. Připojte dvoupólové konektory od Gipro do instalovaných dvoupólových adaptérů. Ujistěte se, že žádný kovový pin není vychýlený a spojení je z obou stran propojky pevné.

Zkontrolujte, že:

- bílý drát od Gipro je spojen se zeleno-červeným drátem.
- zelený (nebo modrý) drát od Gipro je spojen s modro-červeným drátem.

16. Najděte dvojpólový konektor na pravé straně palivové nádrže. Tento konektor má **modrý** a **hnědý** drát.

Přiveďte červený napájecí kabel od Gipro k tomuto konektoru. Ujistěte se, že nepřekáží palivové nádrži či sedlu.

Připojte červený drát k **hnědému** drátu, poté použijte elektrickářskou pásku k izolaci spoje.

Obrázek ukazuje konektor s nastaveným červeným drátem.

17. Vyčistěte povrch místa pro montáž hladkým hadříkem či odmašťovačem (pozor na použití odmašťovačů dle povrchu), a připevněte 2-stranný suchý zip pomocí samolepicí části.

18. Zapněte zapalování na ON (zapnuto), nespustíte motor a ujistěte se, že je boční stojan zvednutý. Displej má zobrazovat zařazenou rychlost. Pokud se displej nerozsvítí, zkontrolujte konektory.

19. Vyzkoušejte testovací jízdu funkce ukazatele.

Pokud ukazatel nezobrazuje správně zařazené rychlosti, není to chyba, ale pokračujte bodem 5.3 Uživatelské příručky „Auto-učící postup“.