

Gipro K05

Instalační návod pro Kawasaki VN2000 (2004-2007)

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací.

1. Ujistěte se, že je klíč zapalování v pozici OFF (vypnuto). Sundejte sedlo.
2. Pod palivovou nádrží najděte GPS (Gear Position Sensor) spojovací konektor. Tento černý 3pinový konektor je umístěn pod sedlem, blízko zadního tlumiče.
3. Odpojte konektor GPS. Možná budete k rozpojení konektoru potřebovat malý plochý šroubovák. Zařaďte Neutrál a zapněte zapalování na ON. Počkejte několik vteřin. Indikátor neutrálu by neměl být rozsvícený, pokud je odpojen GPS spojovací konektor. Jakmile toto potvrdíte, vypněte zapalování a pokračujte dalším krokem.
4. Nalezněte nejlepší místo pro připevnění přístroje. Pohněte řídítky od dorazu k dorazu, abyste se ujistili, že jednotka nebo kabeláž nepřekážejí v řízení.
5. Vyčistěte povrch místa pro montáž hladkým hadříkem či odmašťovačem (pozor na použití odmašťovačů dle povrchu), a připevněte Zstranný suchý zip pomocí samolepicí části.
6. Protáhněte opatrně kabel e až k umístění GPS spojovacího konektoru tak, aby nezasahoval do řízení, či nevytvářel při pohybu řízení natažení kabelu. Pokud je to možné, vedte kabel uvnitř rámu nosníku.
7. Připojte 3pinové konektory Gipro ke spojovacímu konektoru GPS. Ujistěte se, že žádné z kovových pinů nejsou vychýleny z pozice.
8. Přiveďte červený napájecí kabel od Gipro k baterii. Ujistěte se, že nepřekáží palivové nádrži či sedlu.

Protáhněte kabel podélně s hlavními napájecími konektory motocyklu a připojte jej na plus konektor baterie. Displej bude indikovat „d“, poté přejde do standby módu. Upevněte případné uvolněné spoje a krytky kabelů.
9. Pro minimalizaci otřesů kabelu vibracemi můžete použít dodané kabelové spojky k zajištění konektorů a kabelů. Nikdy neumožněte přímý kontakt konektorů či kabelů s motorovým blokem.
10. Ujistěte se, že všechny hadice jsou na svém místě pod palivovou nádrží a poté spusťte nádrž.
11. Zapněte zapalování na ON (zapnuto), nestartujte motor a ujistěte se, že je boční stojan zvednutý. Displej má zobrazovat zařazenou rychlost.

Pokud se displej nerozsvítí, zkontrolujte konektory.

12. Zajistěte palivovou nádrž a nainstalujte zpět sedadlo.
13. Vyzkoušejte testovací jízdu funkce ukazatele.

Pokud ukazatel nezobrazuje správně zařazené rychlosti, není to chyba, ale pokračujte bodem 5.3 Uživatelské příručky „Auto-učící postup“.