

Návod k instalaci a příručka pro uživatele
Model GPDS-S01**Pro použití s následujícími motocykly SUZUKI:**

GSX-R600 (2004-2005), **GSX-R750** (2004-2005), **GSX-R1000** (2003-2004), **GSX1400** (2004-2009), **SV650** (2003-2010), **SV1000** (2003-2009), **DL650 V-Strom** (2004-2010), **DL1000 V-Strom** (2004-2010), **GSF650** Bandit (2007-2010), **GSF1250** Bandit (2007-2010), **GSX650F** (2008-2010),

Boulevard C109R/T (2008-2010), **M109R** (2006-2010), **M109R2** (2008-2010), **C50** (2005-2010), **C90** (2005-2010), **M50** (2005-2010), **M90** (2009-2010)

Intruder C1800R (2008-2010), **M1800R** (2006-2010), **M1800R2** (2008-2010), **C800** (2005-2010), **M800** (2005-2010), **C1500** (2005-2009), **M1500** (2009-2010)

VL800 Intruder Volusia (2005-2010), **VL1500** Intruder (2005-2009), **VZ800** Marauder (2005-2010), **VZR1800** (2006-2010)

Předmluva

Gratuluje vám k zakoupení jednotky GIpro-DS. GIpro od HealTech Electronics je v této době nejvyspělejší indikátor rychlostních stupňů na trhu.

Tento produkt se hodí ke všem motocyklům Suzuki se vstřikováním paliva (FI) a s konektorem systémové diagnostiky (Diagnostic System connector). Tento konektor je v manuálech Suzuki nazýván „Mode select switch coupler“.

Na rozdíl od jiných ukazatelů rychlosti, které jsou k dispozici, se GIpro připojuje přímo k diagnostickému konektoru. To činí instalaci velmi jednoduchou. Jednotka čte data přímo z ECU, čímž dodává rychlejší a spolehlivější informace než konkurenční produkty.

Displej je auto-učící, nejsou zde žádná tlačítka a „programovací kabely“.

Známa omezení: Produkt nebude fungovat, pokud je na motorce nainstalováno TRE zařízení, nebo je Gear Position Switch rozbitý či modifikovaný.

Pro zákazníky, kteří chtějí ukazatel rychlostních stupňů s vestavěným TRE doporučujeme řadu výrobků: GIpro/ATRE.

Instalace

Naleznete **bílý, 6pólový samčí** diagnostický konektor, který se nachází většinou poblíž ECU boxu. Může na něm být nasazen falešný samičí konektor, v němž nejsou žádné dráty.

GSF650 Bandit / GSF1250: *pod krytem na pravé straně rámu*
DL650 ABS model: *za pravým bočním krytem palivové nádrže*
Ostatní modely: *pod sedlem*

Odstraňte kryt či případný falešný konektor a připojte konektor GIpro. Vedte kabel k místu, kam chcete upevnit displej. Odloupněte zelený plast ze samolepky na jednotce a připevněte displej. Zajistěte kabel pomocí přiložených kabelových pásků.

Jednotka je po instalaci plně funkční, žádné další nastavení není nutné.

Řešení problémů

Odpojte konektor GIpro a zkontrolujte, zda nejsou některé piny zlomené, ohnuté nebo ve špatné pozici. Připojte znovu konektor a ujistěte se, že vše je spojené správně a konektor je pořádně zastrčený.

Při testování ukazatele rychlostních stupňů se ujistěte, že zapalování je zapnuté, boční stojan je zvednutý a spínač motoru je v pozici RUN.

Pokud jsou některé rychlostní stupně indikovány špatně, většinou je Gear Position Switch defektní, modifikovaný, nebo byl nainstalován TRE box.

Pokud jsou stupně indikovány správně, kromě případu náhlého velkého zrychlení či přibrzdění, pak je v kabeláži motorky nějaká překážka a ECM dostává ze senzoru nepřesné údaje o rychlostním stupni. Tento model GIpro ukazuje rychlostní stupně přesně podle ECM.

Záruka

Jednotka je hermeticky uzavřená a zalitá epoxidem, což výborně chrání vnitřní části proti otřesům, vibracím a vodě.

Pro zaručení bezproblémového používání od samého začátku byly před odesláním všechny jednotky GIpro rozsáhle testovány.

Pokud nebudete zcela spokojeni, nabízíme lhůtu 30 dnů pro vrácení peněz. (Všechny části musí být vráceny v původním stavu, aby byla vyplacena zpět celá částka.)

Dále pak se na produkt od data zakoupení vztahuje dvouletá lhůta. (Jednotka nesmí být zničena nebo vystavena příliš vysokému napětí.)

Prosíme, kontaktujte nás v otázkách záruky na support@healtech-electronics.com, bez ohledu na místo nákupu.