

# GIpro X-type

## Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-S01**

### **K použití s následujícími motocykly SUZUKI:**

**GSF600** Bandit (2000-2004), **GSF650** Bandit (2005-2006), **GSF1200** Bandit (2001-2006), **GSX600F** Katana (1998-2006), **GSX750F** Katana (1998-2006), **GSX-R600** (1997-2000), **GSX-R750** (1996-1997), **GSX1300R** Hayabusa (1999-2007), **SV650** (1999-2002), **VL800** Intruder Volusia (2001-2004), **XF650** Freewind (1997-2004)  
Také k použití s **CAGIVA Raptor 650** (2001-2002)

*Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera.*

### **1. Nalezení konektoru senzoru rychlosti**

Senzor rychlosti se obvykle nachází na vrchu převodovky a 3pólový konektor senzoru rychlosti se nachází ve vzdálenosti 20-40 cm od senzoru. Konektor je obvykle dostupný po zvednutí palivové nádrže nebo odstranění postranního krytu. Pokud je tachometr řízen z předního kola (SV650, VL800), nachází se senzor rychlosti obvykle v přední budce se světlomety.

**Potvrzení:** Rozpojte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu jiný konektor, neboť jste odpojili něco jiného.

### **2. Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj zapojte samčí i samičí 3pólové konektory kabelové sady GIpro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny.**

*Pokud máte nainstalovaný SpeedoHealer, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí: Samčí konektor senzoru rychlosti -> GIpro -> SH -> samičí konektor motocyklu*

### **3. Naleznete drát, který vede z generátoru signálu (indukční cívka):**

<b>GSF600</b> Bandit (2000-2004) <b>GSF650</b> Bandit (2005-2006) <b>GSF1200</b> Bandit (2001-2006) <b>GSX600F</b> Katana (1998-2006) <b>GSX750</b> Katana (1998-2006)	<b>Černo-modrý</b> (černý s tenkým modrým proužkem)
<b>GSX-R600</b> (1997-2000) <b>GSX-R750</b> (1996-1997)	<b>Černý</b> (celo černý)
<b>SV650</b> (1999-2002) <b>VL800</b> Intruder Volusia (2001-2004) <b>XF650</b> Freewind (1997-2004) <b>GSX1300R</b> Hayabusa (1999-2007)	<b>Zelený</b> (celo zelený)

Tento drát najdete buďto u **2pólového konektoru** generátoru signálu, nebo u **konektoru CDI boxu** (také nazývaného ECU, ECM a Ignitor).

### **4. Odloupněte cca 3 cm z černého plastu okolo 2pólového konektoru.**

### **5. Připojte GIpro černo/zelený kabel k nalezenému kabelu (viz tabulka v bodu 3) použitím přiložené červené kabelové spojky.**

*Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (viz tabulka) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec GIpro kabelu (černo/zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozářezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.*

### **6. Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje GIpro.**

### **7. Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:**

#### **Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->**

Displej GIpro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "L".

*(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)*

#### **Otáčejte koly -> displej by měl indikovat otáčející se kolo.**

*(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)*

#### **Nastartujte motor -> "L" by mělo na několik sekund blikat rychleji.**

*(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)*

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu WD40.

### **8. Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.**

### **9. Úhledně vedte kabely GIpro sady od 3pólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu.**

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

### **10. Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.**