

5.4. Resetování jednotky

Reset vyčistí následující data, a vrátí se k továrnímu nastavení:

- nahrané pozice rychlostních stupňů
- TRE mód (standardní je Běžný mód, čili s vypnutým TRE)
- Úroveň citlivosti automatické kontroly jasu (standardní je stupeň 4)

1. Aktivujte displej (viz sekce 5.1).
 2. Zmáčkněte tlačítko a držte jej dokud se na displeji neobjeví „L“ (Learning – učení).
 3. Znovu zmáčkněte a pusťte tlačítko, abyste ukončili proces automatického učení. Na displeji několik sekund bliká „U“ (Update - aktualizovat). Tovární hodnoty byly obnoveny.
- Poznámka:** Jednotka si udrží všechna nastavení i v případě, že je vyndána nebo odpojena baterie.

5.5. Kontrola, zda jsou právě používány přednastavené nebo naučené pozice rychlostních stupňů

Odpojte a znovu připojte přívodní kabel na terminálu baterie, abyste jednotku restartovali. Kdykoliv je jednotka zapnuta, displej indikuje buďto „d“ (default – standardní nastavení) nebo počet naučených rychlostních stupňů (obvykle 6) po dobu přibližně jedné sekundy, potom se zobrazí momentálně zvolený rychlostní stupeň.

5.6. Kontrola a úprava citlivosti u Automatické kontroly jasu

Citlivost může být nastavena na 10 úrovní, od nuly do 9. Úroveň 4 je standardní nastavení. Pokud si přejete menší jas, snižte úroveň, a pokud větší, úroveň zvýšte. Pokud snížíte úroveň citlivosti ve slabém okolním osvětlení, nebo zvýšíte při jasném denním světle, nemusíte zaznamenat žádný rozdíl na jasu displeje, neboť může být již na minimální nebo maximální hodnotě. Pokud nastavíte úroveň 9, Automatický kontrolér jasu bude zablokován a jas bude stále na maximu, nezávisle na intenzitě okolního světla.

1. Zvolte neutrální a klíč v zapalování mějte v pozici „vypnuto“. Displej je prázdný.
2. Zmáčkněte tlačítko a poté otočte klíčem v zapalování.
3. Tlačítko pusťte asi po 3 sekundách, když se objeví „A“ (Adjust - upravit).
4. Současná úroveň citlivosti je zobrazena na displeji (blikající).
- 5.a. Pokud nechcete měnit nastavení úrovně citlivosti, počkejte než displej doblíká. Po 3 sekundách se displej vrátí k normálnímu fungování.
- 5.b. Pokud chcete změnit nastavení, zmáčkněte a pusťte tlačítko dokud displej bliká. Opakovaným tisknutím tlačítka můžete projít všechny hodnoty. Pokud požadovaná úroveň citlivosti bliká na displeji, počkejte 3 vteřiny. Displej se vrátí zpět k normální operaci a nové nastavení úrovně citlivosti začne fungovat.

5.7. Čištění displeje

LED displej je chráněn plexisklovou vložkou. Otřete jej dosucha pomocí navlhčené houby. Abyste zabránili poškrábání, nečistěte nasucho. Jednotka je voděodolná, přesto však zamezte stříkání vody pod vysokým tlakem přímo na displej.

Další informace na <http://www.gipro.cz>

Glpro , ATRE

*Elektronický ukazatel rychlostního stupně s vestavěným ATRE
(Advanced Timing Retard Eliminator)*

Speciálně navrženo pro motocykly Suzuki EFlm, včetně:

GSX-R600 (2001+), GSX-R750 (1998+), GSX-R1000 (2001+), GSX1300R (1999+), GSX1400 (2001+), DL650 (2004+), DL1000 (2002+), SV650 (2003+), SV1000 (2003+), TL1000R/S (1997+), M109R / M1800R (2006+), GSF1250 Bandit (2007+)

Příručka pro uživatele

1. Předmluva

Gratulujeme vám k zakoupení jednotky Glpro. Glpro od HealTech Electronics je nejen nejvyspělejší indikátor rychlostních stupňů na trhu, ale taktéž nejlepší TRE zařízení pro motorky Suzuki, které je k dispozici.

Tento produkt se hodí ke všem motocyklům Suzuki s Gear Position Sensorem (GPS). Suzuki s Electronic Fuel Injection (EFI) jsou obvykle vybaveny GPS.

Jednotku také můžete nainstalovat na nové motorky Suzuki vybavené OEM indikátorem rychlostních stupňů, abyste využili pokročilé TRE funkce. Pouze Glpro umožňuje vidět zvolený rychlostní stupeň při aktivovaném TRE módu.

K jednotce náleží snadno zapojitelný svazek vodičů, který činí instalaci rychlou a jednoduchou, bez nutnosti úpravy či zásahů do kabelového rozvodu.

2. Záruka

Pro zaručení bezproblémového používání od samého začátku byly před odesláním všechny jednotky Glpro rozsáhle testovány.

Pokud nebudete zcela spokojeni, nabízíme lhůtu 30 dnů pro vrácení peněz. (Všechny části musí být vráceny v původním stavu aby byla vyplacena zpět celá částka.)

Dále pak se na produkt od data zakoupení vztahuje dvouletá lhůta. (Jednotka nesmí být zničena nebo vystavena příliš vysokému napětí.)

Prosíme, kontaktujte nás v otázkách záruky na support@healtech-electronics.com, bez ohledu na místo nákupu.

3. Elektrické specifikace

- Napájecí napětí: +9V to +16V

- Obrácená polarita a ochrana proti přechodovým jevům v kabeláži

- Napájecí proud v pohotovostním režimu: 3.6 mA @ 12V

- Maximální napájecí proud: 85 mA @ 12V

4. Seznam vlastností

Rychlý a přesný

Okamžitá a přesná indikace zvoleného rychlostního stupně pro větší kontrolu a bezpečnost. Není jako konkurenční produkty, které se zpožďují a ukazují nesprávné údaje.

Rychlá instalace

Snadno zapojitelný svazek vodičů, jednoduché přimontování displeje. Kompletní instalace na většině motorek Suzuki trvá asi 10 minut.

Vestavěný zdokonalený TRE

Motorky Suzuki EFI používají proměnlivé časy zapalování v každém rychlostním stupni, aby byla splněna lokální nařízení ohledně hluku a emisí. Důsledek je ten, že při nižších rychlostních stupních jsou zpožděny časy zapalování.

S aktivovaným TRE, (Timing Retard Eliminator) je zlepšena odezva plynu a zrychlení pro stupně 1 až 4. Taktéž bude vyřazen omezovač nejvyšší rychlosti na modelech GSXR1000, GSX1300R, DL1000 a M109R. (Poznámka: Použití ATRE nepřidá více výkonu, když jedete na plný plyn.)

I když je TRE aktivován, automaticky se vypne, pokud je zařazeno na neutrální pro hladký chod ve volnoběhu.

Stisknutím tlačítka na GIpro může řidič okamžitě měnit mezi čtyřmi módy:

Vypnuto, 4th Gear Map, 5th Gear Map and 6th Gear Map.

Vizuální potvrzení zvoleného módu.

Pokud je zařízení TRE instalováno na motorce vybavené OEM indikátorem rychlostních stupňů, tento se stane zbytečným. Ovšem GIpro bude indikovat rychlostní stupeň ať už je vestavěný TRE aktivován nebo ne.

V souladu s místními předpisy neaktivujte TRE mód na veřejných cestách!

Velký, efektivní displej

2.5 cm, extra jasný displej, umístěný v kompaktním pouzdře

Jednoduché ovládání jedním tlačítkem

Všechny funkce mohou být snadno ovládány tlačítkem pod displejem. Není potřeba vkládat separátní „programovací klíč“ nebo používat zemnicí kabel jako je to u jiných produktů.

Automatická kontrola jasu

Jas displeje se mění podle intenzity okolního světla.

Automatická schopnost učít se

Jednotka je přednastavena pro fungování na většině motorek SUZUKI GSXR a pracuje po prvním zapojení. Ovšem v případě potřeby se může jednotka naučit pozice rychlostních stupňů automaticky. To zajišťuje kompatibilitu se všemi motorkami Suzuki EFI.

Automatický úsporný mód

Tato funkce umožňuje propojit přívodní kabel přímo s terminálem baterie. Když je vypnuto zapalování, jednotka přejde do úsporného módu a spotřebovává jen 3mA.

Robustní design

- Voděodolný povrch
- Vestavěný mikročip, plně SMD design
- Flash paměť pro uložení údajů i v případě odpojení baterie.
- V případě poruchy spojení nebo napájení, TRE mód se navrátí spět do běžného módu.
- Pouze prověřené, vysoce kvalitní komponenty
- Každá jednotka je podrobena rozsáhlým testům dřív, než je odeslána, což zaručuje její funkčnost

5. Jak na...

5.1. Aktivace displeje

Pokud je zapalování zapnuté, motor běží a postranní stojan je nahoře, displej ukáže momentální stupeň rychlosti.

5.2. Prohlédnutí a změna TRE módu

1. Aktivujte displej (viz sekce 5.1)

2. Zmáčkněte a pusťte tlačítko.

Současný TRE mód je zobrazen (blikáním) na displeji po dobu 3 sekund.

Indikace může být jedna z následujících:

- : Běžný mód, TRE není spuštěno
- 4 : 4-tá mapa je aktivní, pokud není zařazen neutrální.
Doporučená nastavení pro DL1000 and M109R / M1800R
- 5 : 5-tá mapa je aktivní, pokud není zařazen neutrální.
Doporučená nastavení pro GSXR1000, GSX1300R, GSF1250
- 6 : 6-tá mapa je aktivní, pokud není zařazen neutrální.
Doporučená nastavení pro jiné modely Suzuki
- 7 : Speciální mód pro obejít rychlostního limitu 180km/h.
Doporučená nastavení pro modely Suzuki prodávané v Japonsku (tj. GSX1400)

3.a. Nechcete-li změnit TRE mód, počkejte dokud displej nepřestane blikat (3 sekundy).

Pak se displej vrátí k normální funkci.

3.b. Pokud chcete změnit nastavení, zmáčkněte a zase pusťte tlačítko, dokud displej bliká. Opakovaným mačkáním tlačítka můžete projít čtyři TRE módy. Když začne blikat požadovaný TRE mód, počkejte po dobu tří sekund. Jednotka bude pracovat ve zvoleném TRE módu, a displej se vrátí k normální funkci.

Poznámky: - Pro vlastní bezpečnost neprohližejte nebo neměňte mód TRE při jízdě..

- V souladu s místními předpisy neaktivujte TRE mód na veřejných cestách.

5.3. Spuštění procesu automatického učení

Pokud displej neukazuje správně, začněte s procesem automatického učení:

1. Máte-li stojan, zvedněte zadní kolo ze země. Pokud ne, sedněte si na motorku.
2. Aktivujte displej (viz sekce 5.1). Ujistěte se, že postraní stojan je nahoře a že spínač motoru je v pozici RUN. Nestartujte motor.
3. Zvolte neutrální.
4. Zmáčkněte tlačítko a držte jej zmáčknuté, dokud se na displeji neobjeví "L" (Learning - učení).
5. Pusťte tlačítko. Pokud je převodovka v neutrálu, "L" začne blikat a spustí se proces automatického učení.
6. Po několika sekundách začne blikat na displeji další rychlostní stupeň, jehož pozice má být zaznamenána (1, 2, 3, 4, 5 nebo 6). Zvolte rychlostní stupeň, který ukazuje displej. Pro změnu rychlostního stupně s vypnutým motorem budete možná muset pohybat se zadním kolem sem a tam, zatím co zařadíte další rychlost. Zatímco se zaznamenává pozice zvoleného rychlostního stupně, na displeji bliká "L". Opakujte tento krok, dokud nejsou naučeny všechny rychlostní stupně. Pokud chcete začít celý proces znovu, zmáčkněte tlačítko jednou a pak přejděte ke kroku 3.
7. Když bylo naučeno všech 6 rychlostních stupňů, na displeji bliká "U" (Update - aktualizace) po dobu několika sekund. Pokud má vaše motorka méně než 6 rychlostních stupňů, zmáčkněte a pusťte tlačítko. Jednotka uloží nové pozice rychlostních stupňů do Flash paměti, poté se displej vrátí k normálnímu fungování.