

## Instalační návod pro Suzuki EFI motocykly

**Upozornění:** Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací.

Následující kroky jsou určeny pro všechny motocykly Suzuki a jsou popsány pro běžného uživatele:

1. Ujistěte se, že je klíč zapalování v pozici OFF (vypnuto). Sundejte sedlo.
2. Pokud je v motocyklu k dispozici zajišťovací tyčka nádrže, použijte jí k nadzvednutí nádrže (neplatí pro Vstrom).
3. Najděte GPS (Gear Position Sensor) spojovací konektor. Tento 3-pinový bílý trojúhelníkový konektor je většinou pod koncem palivové nádrže či bočním podsedlovým plastem na levé straně (většina motocyklů).  
Poznámka: Pod palivovou nádrží a bočními plasty se nachází více konektorů. Potřebujete pouze ten, který má (běžně) modrý, růžový a černo/bílý drát.
4. Rozpojte GPS spojovací konektor. Budete možná potřebovat malý plochý šroubovák pro odchýlení západkových zámků konektoru.  
Zařaďte Neutrál a zapněte zapalování na ON (zapnuto). Nestartuje motor!  
Počkejte několik vteřin. Informační světlo Neutrálu na palubní desce by nemělo svítit s odpojeným GPS konektorem. Pokud je tomu tak, vypněte zapalování na OFF (vypnut) a pokračujte dalším krokem.  
Poznámka: Tento krok je pro ověření, že jste našli správný konektor.
5. Najděte nejlepší pozici pro umístění GIpro displeje na palubní desku. U většiny motocyklů je nejlepší umístění ve středu, nebo pravém dolním okraji otáčkoměru či tachometru.  
Zkuste pohnout řídítky z dorazu pro ujištění, že displej či kabel od displeje nebrání jejich pohybu.
6. Vyčistěte povrch místa pro montáž hladkým hadříkem či odmašťovačem (pozor na použití odmašťovačů dle povrchu), a připevněte 2-stranný suchý zip pomocí samolepicí části.
7. Protáhněte opatrně kabel od displeje až k GPS konektoru, tak aby nezasahoval do řízení, či nevytvářel při pohybu řízení natažení kabelu. Pokud je to možné, vedte kabel pod částmi kapoty.
8. Připojte 3-pinový konektor od GIpro do GPS konektoru. Ujistěte se, že žádný kovový pin není vychýlený a spojení je z obou stran propojky pevné.
9. Přiveďte červený napájecí kabel od GIpro k baterii. Ujistěte se, že nepřekáží palivové nádrži či sedlu.  
Protáhněte kabel podélně s hlavními napájecími konektory motocyklu a připojte jej na plus konektor baterie. Displej se zapne a za chvíli přejde do standby módu. Upevněte případné uvolněné spoje a krytky kabelů.
10. Pro minimalizaci ořesů kabelu vibracemi, můžete použít dodané kabelové spojky k zajištění konektorů a kabelů. Nikdy neumožněte přímý kontakt konektorů či kabelů s motorovým blokem.
11. Pokud jste nadzvedávali nádrž, ujistěte se že všechny hadice a přívody palivové nádrže jsou v pořádku a nádrž připevněte zpět.
12. Zapněte zapalování na ON (zapnuto), nespustíte motor a ujistěte se, že je boční stojan zvednutý. Displej má zobrazovat zařazenou rychlost. Pokud se displej nerozsvítí, zkontrolujte konektory.
13. Ujistěte se, že nádrž je zajištěna v pořádku a vraťte sedlo.
14. Vyzkoušejte testovací jízdu funkce ukazatele.  
Pokud ukazatel nezobrazuje správně zařazené rychlosti, není to chyba, ale pokračujte bodem 5.3 Uživatelské příručky „Auto-učící postup“.