

GIpro X-type

Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-Y01**

K použití s následujícími motocykly YAMAHA (pouze modely bez ABS):

YZF-R6 (1998-2010), **YZF-R1** (1998-2010), **BT1100** Bulldog (2002-2006), **FJR1300** [non-ABS] (2001-2005), **FZ6** [non-ABS] (1998-2010), **FZ6** [ABS] (2006), **FZS600** Fazer (1998-2003), **FZ6R** (2009-2010), **FZ1** (2001-2010), **FZS1000** Fazer (2001-2010), **MT-01** (2005-2010), **MT-03** (2006-2010), **TDM900** [non-ABS] (2002-2010), **TDM900A** [ABS] (2004-2008), **Stratoliner** (2006-2010), **Drag Star** (1999-2006), **Raider** (2008-2010), **Road Star** (1999-2010), **Roadliner** (2006-2010), **Royal Star** (1997-2010), **V-Star** (1999-2010), **Warrior** (2002-2010), **WR250R/X** (2008-2010), **WR450R/X** (2008), **XJ6** (2009-2010), **XJR1300** (2004-2010), **XT660** (2004-2010), **XVS950A** Midnight Star (2009-2010), **XVS1100** Drag Star (1999-2006), **XVS1300A** Midnight Star (2007-2010), **XV1600A** Wild Star (1999-2005), **XV1900A** Midnight Star (2006-2010), **YS250** Fazer (2005-2007)
YFM660 Raptor [ATV] (2002-2005), **YFM700** Raptor [ATV] (2005-2010)

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera.

1. Odstraňte sedlo a palivovou nádrž. Na většině modelů Yamaha, jsou všechny konektory umístěné pod palivovou nádrží.

2. Nalezení konektoru senzoru rychlosti

Senzor rychlosti se obvykle nachází na vrchu převodovky a snímá otáčení předlohového hřídele.

3pólový konektor senzoru rychlosti se nachází ve vzdálenosti 20-40 cm od senzoru. Konektor je obvykle dostupný po zvednutí palivové nádrže nebo odstranění postranního krytu. Pokud je tachometr řízen z předního kola, nachází se senzor rychlosti obvykle v přední budce se světlomety.

Pokud si nejste jisti, podívejte se do manuálu k Vaší motorce, nebo se zeptejte ve Vašem servisu.

Potvrzení: Oddělte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu, neboť jste odpojili něco jiného.

3. Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj **zapojte** oba samčí i samičí 3pólové konektory kabelové sady GIpro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny. Pokud máte nainstalovaný SpeedoHealer, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí:

Samičí konektor senzoru rychlosti -> GIpro -> SH -> samčí konektor motocyklu

4. Naleznete **2pólový** konektor **senzoru pozice klikové hřídele** (indukční cívka). Jsou zde dva dráty (jeden je **šedý** a druhý bývá většinou černo/modrý), které vycházejí

z klikové skříně, a obvykle se nachází pod palivovou nádrží.

*Pouze u modelů XVS1100: naleznete a použijte **Oranžový** kabel (signal od indukční cívky).*

5. Odlopněte černou izolační materiál (pásku) kolem 2pólového konektoru, takže zůstane cca 3 cm **šedého** kabelu odhaleno.

6. Použijte přiloženou **červenou kabelovou spojku** k připojení GIpro **černo/zeleného** drátu k **šedému** drátu motocyklu.

Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (šedý) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec GIpro kabelu (černo/zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozárezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.

7. Připojte **červený** drát GIpro ke spínanému +12V drátu, např. k zadním brzdovým světlům (**2p hnědý** konektor, **hnědý** drát), nebo k napájení osvětlení SPZ. Použijte k tomu druhou přiloženou **červenou kabelovou spojku**.

8. Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje GIpro.

9. Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->

Displej GIpro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "**L**". *(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)*

Otáčejte koly -> displej by měl indikovat otáčející se kolo.

(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Nastartujte motor -> "**L**" by mělo na několik sekund blikat **rychleji**.

(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu spreje WD40.

10. Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

11. Vedte opatrně kabely GIpro kabelové sady od 3pólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu motocyklu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

12. Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.