

# GIpro X-type

Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-Y02**

## **K použití s následujícími motocykly YAMAHA (pouze modely bez ABS):**

**WR250F** (2006-2010), **WR450F** (2006-2010)

*Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera.*

**1. Odstraňte** sedlo, přední světlo a kryt světlometu pod panelem ukazatelů.

### **2. Nalezení konektoru senzoru rychlosti**

Senzor rychlosti je na předním kole. Sledujte kabel od senzoru, až naleznete 3pólový poloprůhledný konektor senzoru rychlosti, který se nachází pod panelem ukazatelů.

Pokud si nejste jisti, podívejte se do manuálu k Vaší motorce, nebo se zeptejte ve Vašem servisu.

Potvrzení: Rozpojte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu, neboť jste odpojili něco jiného.

**3.** Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj **zapojte** oba samčí i samičí 3pólové konektory kabelové sady GIpro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny.

*Pokud máte nainstalovaný **SpeedoHealer**, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí:*

*Samičí konektor senzoru rychlosti -> GIpro -> SH -> samčí konektor motocyklu*

**4.** Nalezněte **2pólový** konektor **senzoru pozice klikové hřídele** (indukční cívka / AC magneto). Jsou zde dva dráty (jeden je **červený** a druhý bývá většinou bílý).

**5.** Odloupněte černou izolační materiál (pásku) kolem 2pólového konektoru, takže zůstane cca 3 cm **červeného** kabelu odhaleno.

**6.** Použijte přiloženou **červenou kabelovou spojku** k připojení GIpro **černo/zeleného** drátu k nalezenému **červenému** drátu motocyklu.

*Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec GIpro kabelu (černo/zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozárezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.*

**7.** Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje GIpro.

**8.** Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

#### **Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->**

Displej GIpro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "**L**".  
(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

#### **Otáčejte koly** -> displej by měl indikovat otáčející se kolo.

(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

#### **Nastartujte motor** -> "**L**" by mělo na několik sekund blikat **rychleji**.

(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu spreje WD40.

**9.** Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

**10.** Vedte opatrně kabely GIpro kabelové sady od 3pólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu motocyklu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

**11.** Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.