

# GIpro X-type

Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-Y03**

**K použití s následujícími motocykly YAMAHA** (pouze modely bez ABS):

**YZF-R125** (2008-2010)

*Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera.*

## 1. Odstraňte sedlo a nadzdvihněte palivovou nádrž.

### 2. Nalezení konektoru senzoru rychlosti

Senzor rychlosti je na předním kole. Sledujte kabel od senzoru, dokud nenajdete 3pólový konektor senzoru rychlosti. Konektorová spojka (poloprůhledná) se nachází pod přední kapličkou s ukazateli.

Pokud si nejste jisti, podívejte se do manuálu k Vaší motorce, nebo se zeptejte ve Vašem servisu.

Potvrzení: Rozpojte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte předním kolem při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu, neboť jste odpojili něco jiného.

**3.** Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj **zapojte** oba samčí i samičí 3pólové konektory kabelové sady GIpro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny.

*Pokud máte nainstalovaný **SpeedoHealer**, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí:*

*Samičí konektor senzoru rychlosti -> GIpro -> SH -> samčí konektor motocyklu*

**4.** Nalezněte **2pólový** konektor **senzoru pozice klikové hřídele** (nebo AC magneto, indukční cívky – pickup coil). Jsou zde dva dráty, které vycházejí z klikové skříně (jeden je **červený**, a druhý bývá většinou bílý).

**5.** Odloupněte černou izolační materiál (pásku) kolem 2pólového konektoru, takže zůstane cca 3 cm **červeného** kabelu odhaleno.

**6.** Použijte přiloženou **červenou kabelovou spojku** k připojení GIpro **černo/zeleného** drátu k obnaženému **červenému** drátu motocyklu.

*Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (červený) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec GIpro kabelu (černo/zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozářezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.*

**7.** Připojte **červený** drát GIpro ke **spínanému +12V** drátu, např. k zadním brzdovým světlům, nebo k napájení osvětlení SPZ. Použijte k tomu druhou přiloženou **červenou kabelovou spojku**.

Doporučujeme nejdříve připojit červený kabel na zkoušku (např. použitím jehly napíchnutím originálního kabelu motocyklu) pro ověření, že připojujete GIpro opravdu na spínaný 12V kabel, tj. potvrzení, že se GIpro rozsvítí při zapnutí zapalování. Teprve poté použijte finální propojení kabelovou spojkou.

**8.** Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje GIpro.

**9.** Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

#### **Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->**

Displej GIpro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "**L**".  
(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

#### **Otáčejte koly** → displej by měl indikovat otáčející se kolo.

(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

#### **Nastartujte motor -> "L"** by mělo na několik sekund blikat **rychleji**.

(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu spreje WD40.

**10.** Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

**11.** Vedte opatrně kabely GIpro kabelové sady od 3pólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu motocyklu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

**12.** Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.