

- Když jste hotovi, můžete nastavení uložit dvěma způsoby: zastavte motor nebo vypněte zapalování.

## 8. Deaktivace funkcí SL a Varování před vysokou rychlostí

Pokud si přejete deaktivovat nebo přeprogramovat funkce Shift Light nebo Varování před vysokou rychlostí, proveďte následující kroky:

- Zaparkujte motocykl a zapněte zapalování (*pokud je již zapnuté, otočte klíčem v zapalování*).
- Nastartujte motor v neutrálu a je-li to zapotřebí, nechte motor zahřát. (*Nepohybujte motocyklem, nebo budete muset sekvenci restartovat.*)
- Pozvolně a velmi pomalu zvyšujte otáčky (RPM) a držte jej v rozsahu 3-4x vyšším, než jsou vaše volnoběžné otáčky (obvykle 3000-4000 RPM). Jako vodítko bude displej zobrazovat znak "—" (horní vodorovná čárka), pokud budete držet RPM v tomto rozsahu.
- Držte RPM po dobu přibližně 5 sekund, dokud nezačne na displeji blikat "C" (Clear - prázdný).
- Nyní, pokud si přejete deaktivovat obě funkce, zastavte motor nebo vypněte zapalování.  
Jinak pokračujte kapitolou 6 nebo 7.

Poznámka: nemůžete aktivovat a používat obě funkce zároveň. Pokud naprogramujete jednu, vymaže se předchozí nastavení.

## 9. Záruka

Jednotka je hermeticky uzavřená a zalitá epoxidem, což výborně chrání vnitřní části proti otřesům, vibracím a vodě.

Pro zaručení bezproblémového používání od samého začátku byly před odesláním všechny jednotky Gipro rozsáhle testovány.

Pokud nebudete zcela spokojeni, nabízíme lhůtu 30 dnů pro vrácení peněz. (Všechny části musí být vráceny v perfektním nepoškozeném stavu, s kompletním příslušenstvím a v originálním obalu, aby byla vyplacena zpět celá částka.)

Dále pak se na produkt od data zakoupení vztahuje dvouletá lhůta. (Jednotka nesmí být zničena nebo vystavena příliš vysokému napětí.)

Prosíme, kontaktujte nás v otázkách záruky na [support@healtech-electronics.com](mailto:support@healtech-electronics.com), bez ohledu na místo nákupu.

Web: [www.gipro.cz](http://www.gipro.cz)

Email: [support@healtech-electronics.com](mailto:support@healtech-electronics.com)

# Gipro X-TYPE

## Ukazatel zařazené rychlosti s programovatelnými funkcemi Shift Light a Varování před vysokou rychlostí

Uživatelská příručka

### 1. Předmluva

Gratuluje vám k zakoupení ukazatele zařazené rychlosti Gipro X-type. Produkty Gipro od HealTech Electronics Ltd. jsou momentálně nejdokonalejší ukazatele zařazené rychlosti na trhu.

Tento model Gipro funguje se všemi motocykly a vozidly, která mají elektronický tachometr (ať již s analogovým nebo digitálním výstupem).

Váš tachometr je elektronický, pokud má počítadlo ujetých km (odometr) LCD výstup.

Pokud je váš tachometr ovládaný kabelem, je pořád možné nainstalovat náš produkt s volitelným senzorem rychlosti (*bude k dispozici odděleně během roku 2009*).

Díky modernímu procesoru a sofistikovanému firmwaru nabízí Gipro-X nabízí rychlejší a spolehlivější údaje než konkurenční produkty.

Tato jednotka je také nejmenší a nejkompaktnější ukazatel zařazené rychlosti na trhu, protože je snadné umístit ji na palubní desku.

Displej je auto-učící, nejsou zde žádná tlačítka ani programovací kabely.

### 2. Funkce

Váš motocykl není vybaven Gear Position senzorem, takže je možné zjistit a zobrazit aktuální zařazenou rychlost pouze tehdy, pokud motor běží a spojka je uvolněná.

V ostatních případech (vymáčknutá spojka, motor neběží, motorka stojí) bude displej ukazovat znak "-".

Gipro za žádných okolností nezobrazuje rychlostní stupeň chybně, pouze případně na zlomek sekundy tehdy, když je spojka uvolňována pomalu při podřazování (prokluzování).

### 3. Instalace

Odpojte konektor Gipro a zkontrolujte, zda nejsou některé piny zlomené, ohnuté nebo ve špatné pozici. Připojte znovu konektor a ujistěte se, že vše je spojené správně a konektor je pořádně zastrčený.

### 4. Nastavení

Po instalaci je potřeba jednotku nastavit. Doporučujeme provádět tuto proceduru se zahřátým motorem.

- Zdvihněte zadní kolo ze země za použití stojanu.  
(Pokud nemáte stojan, nebo je váš tachometr řízen z předního kola, nastavte jednotku za jízdy. Najděte dlouhou, rovnou silnici s co nejmenším provozem. Jednotka se neučí jeden rychlostní stupeň dvakrát, díky čemuž je snadné ji nastavit na silnici. Při nastavování můžete klidně podřazovat či zastavit, je-li to zapotřebí. Při učení dodržujte pravidla bezpečnosti a nesledujte pouze displej, ale sledujte hlavně silnici a jedte velmi opatrně, jako obvykle! Výrobce nemůže ručit za jakékoliv škody vzniklé nepozorností řidiče při procesu učení – vždy zachovávejte zejména pravidla bezpečné jízdy!)
- Zapněte zapalování. Displej odpočítá pozpátku od "6" do „1“, což značí, že je paměť prázdná.  
(Pokud displej odpočítává směrem nahoru když zapnete zapalování, znamená to, že paměť není prázdná. Proveďte resetovací proceduru, chcete-li jednotku znovu nastavit.) Na displeji pomalu bliká "L" (Learning - učení). Nastartujte motor se zařazeným Neutrálem, a nechte běžet na volnoběh. Displej bude po několik sekund blikat rychleji, pokud je RPM signál správně přijímán.
- Na displeji pomalu bliká "1".  
V této chvíli počkejte, až otáčky (RPM) klesnou na normální volnoběžné. Zařaďte první rychlostní stupeň, uvolněte spojku a udržujte otáčky motoru na přibližně dvojnásobných až čtyřnásobných k volnoběhu (obvykle 2000-4000 RPM). Displej začne blikat rychleji, když je signál rychlosti správně přijímán. Jednotka se nyní učí rychlostní stupeň. V závislosti na modelu motocyklu může tato akce trvat několik sekund až jednu minutu.
- Displej asi na sekundu zobrazí "n" (next - další), poté začne pomalu blikat "2".  
Zařaďte druhý rychlostní stupeň, uvolněte spojku a zvyšte otáčky. Displej při učení se nového rychlostního stupně opět bliká rychleji. Opakujte tento postup, dokud neprojdete všechny rychlosti (5 nebo 6).
- Při nejvyšším rychlostním stupni počkejte, až se zobrazí "o" (over - dokončeno) a displej přestane blikat.  
(Pokud má váš motocykl 6 rychlostních stupňů, musíte šestý stupeň zařadit v okamžiku vyzvání, jinak jednotka skončí programovací mód po 5 sekundách a museli byste proceduru nastavení opakovat.)

Jednotka je nyní naprogramovaná a měla by ukazovat správně všechny rychlosti. Pokud zapnete zapalování, displej odpočítá od "1 do 5" nebo od "1 do 6", což indikuje, že je naprogramován a plně funkční.

Poznámka 1: Pokud máte **SpeedoHealer** (nebo jiný kalibrátor tachometru) a změníte faktor kalibrace, nejspíš budete muset GIpro resetovat a znovu jej nastavit.

Poznámka 2: Jednotka ukládá všechna nastavení do Flash paměti, není zapotřebí ji znova nastavovat, pokud odpojíte či odstraníte baterii.

## 5. Reset

Pokud nejsou některé rychlostní stupně indikovány správně, resetujte jednotku a nastavte ji znova.

- Nechte vypínač motoru v v pozici Vypnuto

- Zapněte zapalování a hned jej zase vypněte během doby, kdy GIpro odpočítává číslice směrem nahoru a zobrazuje "3, 4 nebo 5". Opakujte tento krok ještě 5x.
- Při příštím zapnutí odpočítá displej směrem dolů (od "6 do 1"). Paměť je nyní vyčištěna a můžete provést proceduru nastavení.

Poznámka: Pokud provedete tuto resetovací proceduru, zařízení bude vráceno zpět na tovární nastavení. Funkce Shift Light a varování před vysokou rychlostí budou také vyresetovány.

## 6. Shift Light

Pokud si přejete, můžete zařízení naprogramovat tak, aby indikovalo dosažený nastavených otáček vhodných pro přeřazení, tzv. funkce Shift Light.

Na jednotce bude nad přednastaveným RPM rychle blikat "U" (Up - nahoru). Tato funkce je inteligentní, tudíž neukazuje tuto značku při nejvyšším rychlostním stupni. Aktivace funkce:

- Nejprve proveďte deaktivací kroky popsané v kapitole 8.
- Když bliká na displeji "C" (Clear - prázdný), velmi pomalu zvyšte RPM.
- Na displeji bliká "U", indikující, že probíhá učení funkce Shift Light. Jednotka se učí nejvyšší RPM.
- Pozvolna a velmi pomalu zvyšujte RPM až na požadovaný RPM, a zde na chvíli podržte. Pusťte plyn.
- Když jste hotovi, můžete nastavení uložit a odejít z učicího módu třemi způsoby: rozjedte se, zastavte motor nebo vypněte zapalování

## 7. Varování před vysokou rychlostí (HSW - High Speed Warning)

Pokud si přejete, můžete zařízení naprogramovat tak, aby vás upozornilo, že vaše rychlost je vyšší, než chcete.

Na jednotce bude blikat aktuální zařazená rychlost "1 až 6" nad přednastaveným rychlostním limitem.

Takto můžete stále vidět zařazenou rychlost, i když je vaše rychlost vyšší, než přednastavený limit. Aktivace této funkce:

- Nejprve proveďte deaktivací kroky, popsané v kapitole 8.
- Když na displeji bliká "C" (Clear - prázdný), zvolte první rychlostní stupeň a rozjedte se.
- Na displeji bliká "H", indikující, že probíhá učení HSW funkce. Jednotka se učí nejvyšší rychlost.
- Zvolte vyšší rychlostní stupeň a pomalu a plynule zvyšujte rychlost až na požadovanou rychlost. Podržte na sekundu, poté zpomalte a zastavte. (Samozřejmě byste měli zpomalit a zastavit, vyžadují-li to podmínky na silnici. Jednotka neukončí učicí mód, dokud nezastavíte motor. Zaznamenává nejvyšší rychlost po dobu, kdy na displeji bliká "H".)