

GIpro X-type

Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-H01**

K použití s následujícími motocykly HONDA:

CBR600F3 (1995-1998), **CBR600F4** (1999-2000), **CBR600F** (2001-2008), **CBR600FS** (2001-2003), **CBR900RR** Fireblade (1995-1999), **CBR929RR** (2000-2001), **CBR954RR** (2002-2003), **CBR1100XX** Blackbird (1996-2008), **CB1100SF** X-11 (1999-2004), **599** Hornet (2003-2006), **CB600F** Hornet (2003-2006), **919** Hornet (2002-2008), **CB900F** Hornet (2002-2008), **CB400** (2001-2007), **CB1300** S/F (1998-2002), **CBF600** (2004-2007), **GL1800** Goldwing (2001-2004), **VFR750** (1994-1997), **VFR800** Interceptor (1998-2005), **VTR1000F** FireStorm/SuperHawk (1997-2005), **RVT1000R** RC51 (2000-2006), **VTR1000** SP1/SP2 (2000-2006), **ST1300** Pan European (2002-2007), **VT125C** Shadow (1999-2009), **X-4** (1997-2003), **XL125V** Varadero (2001-2006), **XL1000V** Varadero (1999-2002)

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera.

1. Nalezení konektoru senzoru rychlosti

Příprava:

- Klíč v zapalování by měl být v pozici VYPNUTO.
- Zvedněte zadní kolo ze země za použití stojanu. Ujistěte se, že se kolo volně otáčí.
- Sundejte sedlo.

Senzor rychlosti se obvykle nachází na vrchu převodovky a snímá otáčení předlobového hřídele. 3pólový konektor senzoru rychlosti se nachází ve vzdálenosti 10-30 cm od senzoru. Konektor je obvykle dostupný po zvednutí palivové nádrže nebo odstranění postranního krytu. Pokud je tachometr řízen z předního kola, nachází se senzor rychlosti obvykle v přední budce se světlomety.

Pokud si nejste jisti, podívejte se do manuálu k vaší motorce, nebo se zeptejte ve vašem servisu.

Potvrzení: Oddělte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu, neboť jste odpojili něco jiného.

2. Instalace

- 1.** Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj zapojte samčí i samičí 3pólové konektory kabelové sady GIpro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny. *Pokud máte nainstalovaný SpeedoHealer, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí:*
Samčí konektor senzoru rychlosti -> GIpro -> SH -> samičí konektor motocyklu

- 2.** Nalezněte **ECU** (Engine Control Unit) box. Je to plochá krabička s jedním nebo více multipinovými konektory. Nachází se pod sedlem nebo pod postranním krytem.

- 3.** Nalezněte v ECU konektoru drát signálu **tachometru**, který ovládá tachometr (otáčkoměr). Odpojte ECU konektor a prohlédněte kabely na obou stranách.

CBR900RR, CBR1100XX	Žlutý kabel
VFR750	Bílo/žlutý kabel (bílý se žlutým pruhem)
Všechny ostatní modely	Žluto/zelený kabel (žlutý se zeleným pruhem)

- 4.** Odlopujte cca 3 cm z černého plastu okolo 2pólového konektoru.

- 5.** Připojte GIpro **černo/zeleného** ke drátu ECU použitím dodané **červené kabelové spojky**.

Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (Žluto/Zelený) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec GIpro kabelu (Černo/Zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozářejný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.

- 6.** Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje GIpro.

- 7.** Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->

Displej GIpro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "L".
(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Otáčejte koly -> displej by měl indikovat otáčející se kolo.

(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Nastartujte motor -> "L" by mělo na několik sekund blikat **rychleji**.

(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu WD40.

- 8.** Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

- 9.** Úhledně vedte kabely SH jednotky třípólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

- 10.** Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.