

GIpro X-type

Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-H02**

K použití s následujícími motocykly HONDA:

CBF500 (2004-2008), **VT750** Shadow (2007-2010),
NRX1800 (2004-2006), **Valkyrie Rune** (2004-2006),
VTX1300 (2003-2009), **VTX1800** (2002-2003)

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera.

1. Nalezení konektoru senzoru rychlosti

Nalezněte konektor senzoru rychlosti. Jedná se o 3pólový konektor.

- **VTX 1300, VTX 1800:**
Za levým bokem krytu klikové skříně, pod spínací skřínkou, pod prachovkou
- **NRX 1800, Valkyrie Rune:**
Pod sedlem a palivovou nádrží na pravé straně, poblíž ECM.
- **VT750:**
Pod sedadlem řidiče, v prachovce vlevo vpředu.

Potvrzení: Oddělte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu, neboť jste odpojili něco jiného.

2. Instalace

1. Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj zapojte samčí i samičí 3pólové konektory kabelové sady GIpro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny. *Pokud máte nainstalovaný SpeedoHealer, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí:*
Samčí konektor senzoru rychlosti -> GIpro -> SH -> samičí konektor motocyklu

2. Nalezněte drát, který vychází z generátoru signálu (indukční cívky):

CBF500, VTX1800, VT750, NRX1800, Valkyrie Rune	Žlutý (celožlutý)
VTX1300	Bílý/Modrý (bílý s tenkým modrým proužkem)

Tento drát naleznete buďto u **2pólového** konektoru generátoru signálu, nebo u konektoru v **ECM boxu** (taky nazývaném ECU nebo ICM).

3. Odloupněte cca 3 cm z černého plastu tohoto drátu.

4. Použijte přiloženou **červenou kabelovou spojku** k připojení **Černo/Zeleného** drátu GIpro k tomuto drátu.

Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (viz tabulka) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec GIpro kabelu (Černo/Zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozářezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.

5. Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje GIpro.

6. Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->

Displej GIpro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "L".
(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Otáčejte koly → displej by měl indikovat otáčející se kolo.

(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Nastartujte motor -> "L" by mělo na několik sekund blikat **rychleji**.

(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu WD40.

7. Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

8. Úhledně vedte kabely SH jednotky třípólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

9. Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku.

10. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.